

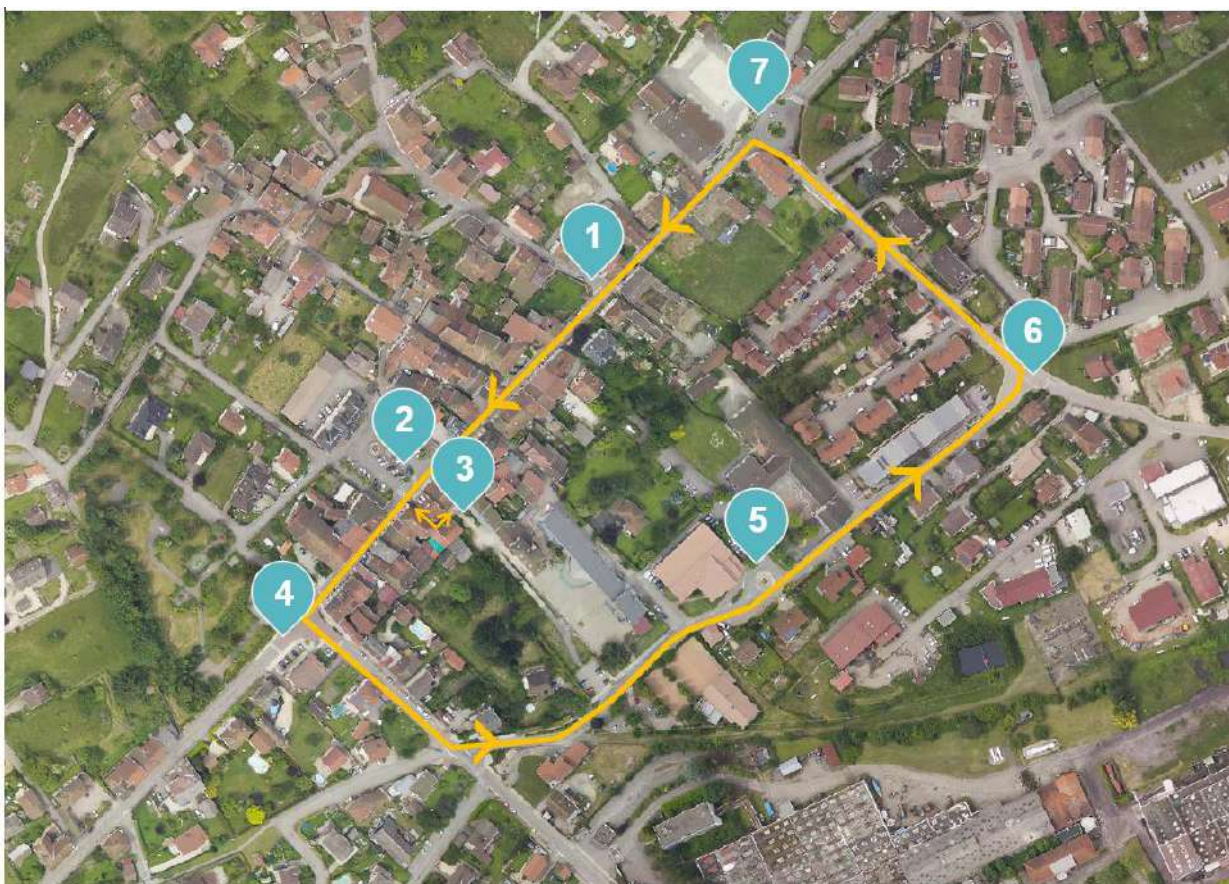
PROMENADE URBAINE



La promenade urbaine a été organisée le mercredi 23 septembre 2020 en fin d'après-midi.

26 habitants étaient présents ainsi qu'une partie de l'équipe municipale.

Deux groupes ont été constitués pour faire le parcours qui a duré environ 1h30.



Paroles d'habitants...



ARRET 1 – Croisement Grand'Rue / rue de l'Église

REMARQUES SUR L'AMBIANCE

- La Grand'Rue est bruyante et anarchique, c'est un lieu de passage et non un lieu de vie.
- Prévoir des îlots de verdure / îlots de fraîcheur
- Il faudrait rénover les façades des habitations pour rendre la rue plus agréable et attractive. Comment obliger ou financer les rénovations de façade ?

CIRCULATION

- Le parcours piétons dans la Grand'Rue est désastreux, et dangereux.
- Les personnes âgées ou en poussettes ne peuvent pas circuler sur la grand rue car elle n'est pas adaptée
- Il y a souvent le matin et parfois le soir des blocages par les bus qui s'arrêtent en même temps à l'arrêt de la Mairie, ça bloque toute la rue. Les bus pourraient passer par ailleurs. S'ils s'arrêtaient devant Mon Exil puis repartirent vers l'avenue d'Uriage ça suffirait, on est juste à côté de la place de la Mairie. Une autre solution est proposée : décaler les arrêts (par exemple, dans le sens Grenoble Allevard l'arrêt pourrait rester Place de la Mairie et dans l'autre sens l'arrêt pourrait se situer devant Mon Exil)
- Il y a un problème de visibilité aux croisements avec les rues perpendiculaires à la grand rue
- Que sera-t-il fait de ce foncier ? Il est important de garder la fontaine.
- Si on met du stationnement ici, c'est comme s'ils étaient déjà en voiture dans le centre : on n'incite pas vraiment les gens à marcher. Il faudrait plutôt créer des stationnement sur la place du foyer.
- Deux phrases symboliques :
" Pouvoir laisser évoluer et jouer ses enfants dans la Grand Rue "
" Pouvoir promener des personnes âgées "

ARRET 2 – Place de la Mairie

LA CONTRE-ALLEE

- La fermeture de la contre-allée est un grand succès. Elle a notamment permis au café de reprendre vie.
- Quid de la 2ème contre-allée ?

COMMERCES ET ANIMATION

- Les commerces sont partis de la Grand'Rue à cause de la diminution des emplois sur la Commune mais surtout de la création du Colruyt et du pôle Médical le long de la RD. Ça a été une grosse erreur, ça a tué le centre-bourg.
- Il y a une AMAP qui s'installe sur la place du foyer, elle pourrait se mettre sur la place de la Mairie pour la dynamiser.
- Il y a le marché sur la place qui démarre et qui semble satisfaire les habitants.
- A la question est ce que le marché peut faire concurrence aux commerces, le groupe répond majoritairement non.
- Le Rdc de la médiathèque pourrait accueillir des commerces supplémentaires.
- Il manque un commerce alimentaire (boucher, poissonnier) dans le centre-bourg.
- La Poste est importante sur la Place de la Mairie, elle amène de la vie.
- Devenir de la Médiathèque si elle est déplacée ? Faire un commerce ou détruire le bâtiment pour ouvrir côté écoles (la liaison écoles / place de la mairie est à développer et sécuriser dans tous les cas)
- Il faut consolider la présence des commerces dans la grand rue. La boulangerie est bien fréquentée, et le bar aussi, surtout depuis qu'il dispose d'une terrasse.

AMBIANCE

- Il faudrait garder les platanes qui évoquent les places d'antan
- La place est magistrale et doit être mise en valeur. Idem pour la Fontaine

STATIONNEMENT

- Il faut garder du stationnement sur la place car il est important pour les commerces mais aussi pour les personnes qui habitent dans les rues étroites et qui ne peuvent pas se garer chez elles.
- Les stationnement sont très utilisés par les parents aux heures d'école
- Si on supprime des parkings, il faut pouvoir en retrouver ailleurs, avec un temps de marche acceptable (du côté de la rue de l'Eglise, du côté de la rue du Parc, au-dessus de la mairie ?)
- Il faut aussi réfléchir à des aménager des garages pour des habitants qui n'en ont pas et qui utilisent la place de la mairie comme parking ventouse

ARRET 3 – Médiathèque

PASSAGE DE LA MEDIATHEQUE

- Le passage de la médiathèque est très peu connu, environ la moitié du groupe le connaissait.
- L'autre groupe composés de parents empruntent ce passage et souligne son intérêt mais sa dangerosité compte tenu de son débouché sur la grand rue et de l'absence de trottoir et de franchissement pour les piétons

LA MEDIATHEQUE

- Le groupe admet que le site actuel est trop contraint mais ne voit pas à quel autre endroit on pourrait la mettre. Si la médiathèque bouge, à l'unanimité, le groupe considère qu'il est important qu'elle reste dans le centre-bourg. Elle a une réelle synergie avec les écoles.
- L'idée de raser le bâtiment pour ouvrir la place de la Mairie vers les écoles est soulevée mais pas partagée par tout le monde.
- Il est évoqué l'idée de créer un passage au RdC de la médiathèque pour créer une liaison mieux adaptée avec les écoles, en remplacement de la "baïonnette" actuelle. Certains évoquent de relocaliser le local jeune/animation à la place de la médiathèque

ARRET 4 – Mon Exil

LA MAISON DE MON EXIL

- Le bâti de Mon Exil est utile et utilisé mais est à adapté : pas de wifi et pas de grande salle.
- Les espaces intérieurs sont mal isolés entre eux
- Le bâtiment est une passoire thermique

LE PARC DE MON EXIL

- Le parc de Mon Exil est grand et c'est une chance de l'avoir à proximité du centre-bourg. Pour autant il n'est pas attractif, pas propre, parfois mal fréquenté par des jeunes. A certains endroits on ne s'y sent pas en sécurité. Il n'est pas adapté pour y amener les enfants jouer : il n'est pas de clôturé et il y a trop de recoins, c'est compliqué d'y surveiller les jeunes enfants.
- Idées :
 - Il est important de garder le parc il faut mieux l'aménager et l'ouvrir sur la Route de Grenoble,
 - Il faudrait couper la haie pour le rendre plus visible
 - Le réduire un peu en y réalisant des stationnements ou ne y étendant la maison de Mon Exil.
- Ouvrir le parc, notamment côté Rue du Parc (peut-être moins facile côté Route de Grenoble pour des questions de sécurité des enfants), en supprimant de la végétation (aérer les espaces, donner une impression de profondeur), ce qui baissera les heures d'entretien...
- Prévoir plus de places de parking côté rue du Parc (accès place de la mairie / marché)

L'ANCIENNE POSTE

- L'ancienne Poste : c'est l'entrée du centre-bourg, il faut donner du « peps » à ce bâtiment, y amener de la vie. Le groupe s'interroge beaucoup sur l'usage que l'on pourrait donner à ce bâtiment. Commerces ? Médiathèque ? Stationnement ? Sans arriver à une solution partagée.
- Il n'est pas pertinent de créer des commerces à la place de la poste parce qu'ils seraient trop excentrés du centre et dans un espace peu accessible aux piétons

LA CIRCULATION

- L'avenue d'Uriage est sous utilisée par rapport à son gabarit. Problème de circulation piétonne à cause du stationnement de voitures sur le trottoir.
- Il faut privilégier la marche à pied pour la santé et si les piétons avaient plus de facilité à se déplacer en sécurité, alors il y aurait plus de commerces.
- Le gabarit du bus est trop imposant et crée des nuisances dans la grand rue. Il faudrait déplacer l'arrêt de bus au niveau de l'auto-école et faire passer le bus par l'avenue d'Uriage.
- Il manque de la signalisation horizontale pour les piétons au niveau du carrefour grand rue/ avenue d'Uriage
- Les voitures roulent vite dans ce secteur.

ARRET 5 – Les écoles

CIRCULATIONS

- Gros problème de configuration du rond-point.
- Le phénomène de pendularité (flux denses sur les horaires de écoles) crée des situations de tension : stationnement sauvage, ralentissements, conflit de flux avec les bus et les piétons
- Le groupe voudrait faire changer les mentalités, privilégier le piéton et demande plus de civisme et de pédagogie
- Des services d'accompagnement des enfants pourraient être mise en place comme le pédibus
- Les horaires décalés pourraient être généralisés
- Le cheminement piéton fonctionne mieux les jours de beau temps
- Certain voudrait restreindre la circulation automobile et n'autoriser que les bus et modes doux sur le temps des entrées/sorties scolaires
- Il faut "apaiser" les flux sur ce secteur
- Rue Jules Ferry : La rue sert de liaison et by pass avec la grande rue. Elle dispose d'un accès non sécurisé pour les élémentaires : les jeunes enfants cheminent au milieu des véhicules en insécurité, car il n'existe aucun trottoir et l'endroit est peu lisible pour les usagers.
- Moins de problèmes dans la rue des Ecoles depuis la rentrée 2020, probablement du fait du Covid (plus de parents en télétravail, il fait beau + trajets piétons ?)
- Il manque une liaison piétonne entre la maternelle et la Grande Rue qui faciliterait les déplacements (du coup les gens empruntent plus facilement la rue Champ Sappey que la Grand'Rue).

STATIONNEMENT

- Problèmes de stationnement lors des entrées/sorties des écoles davantage liés au civisme des gens qu'au manque de places : les gens veulent absolument se garer devant alors que 50m plus loin il y a des places.
- Certains parents se garent avenue d'Uriage, place du foyer et place de la mairie pour emmener leurs enfants
- Des voitures utilisent les arrêts de bus pour stationner et déposer les enfants, ce qui gêne les bus.
- Un test a été mené par un élu : il est plus facile/rapide de se garer avenue d'Uriage et de venir à pied que de chercher à se garer lors des périodes d'affluence

LE BOULODROME

- Beaucoup d'interrogations sur le boulodrome : pourquoi ce grand espace de propriété publique ne sert qu'à un petit nombre et pas à l'intérêt général ? C'est un grand espace, très bien placé par rapport aux écoles, que l'on pourrait utiliser pour autre chose.
- Discussions autour de la licence IV qui appartient à la Commune et qui pourrait servir à un établissement sur la Grand'Rue.

EQUIPEMENTS

- Remarque d'une habitante : Le local jeunes n'est plus accessible depuis 2 ans : il est urgent de proposer un local d'animation. Par contre pas d'idée sur sa localisation.
- Gymnase : bâtiment OK mais pas de tribunes dans la grande salle. Pb de stationnement en fin d'après-midi entre la périscolaire et les activités de clubs qui commencent
- Le secteur est insuffisamment éclairé.
- Débat sur le terrain non bâti en prolongement de l'école maternelle : pour quoi construire partout ? Les enfants vont y jouer et il y a leur potager. Quand il fait chaud, c'est bien plus agréable que la cour bétonnée. La cour de l'école est trop bétonnée.

ARRET 6 – Croisement rue des Écoles / rue de Champ Sappey

LIENS AVEC LES AUTRES QUARTIERS

- Le secteur du Colruyt n'est pas du tout connecté au centre-bourg. Ce n'est pas du tout agréable d'aller au Colruyt à pied ou à vélo : zone industrielle à traverser, trottoir irrégulier, voitures qui roulent trop vite.
- Globalement, il n'y a pas de place pour le vélo et tout de ce qui est à roulettes dans le centre-bourg, on l'évite.
- A pied, c'est agréable de circuler dans le secteur des écoles. Le problème c'est pour y accéder depuis les autres quartiers. Exemple de l'insécurité ressentie route de Grenoble à cause de la vitesse des véhicules. Malgré le bruit que ça générerait, les chicanes étaient appréciées car elles obligent les voitures à ralentir. Faciliter la mobilité douce en dehors du centre-ville.
- Des véhicules utilisent la voie pour rejoindre le supermarché.
- Piétons et cyclistes transitent par le lotissement pour rejoindre le plateau sportif et le stade
- Si on devait avoir un nouvel équipement public vers le vallon de Sésame, tout dépend quel type d'équipement, mais la circulation serait majorée et ce serait mal vu par les riverains (lotissements de la Poutaz).
- L'axe rue des Ecoles / rue de la Briqueterie (ou rue du Poutaz) est plutôt un axe qui fonctionne bien pour les piétons et cycles (potentiellement jusqu'au stade puis au lac du Flumet). Côté sud de la rue des écoles, le seul axe qui fonctionne assez bien est celui de la rue du tacot / rue de la Ronzière, mais en venant de l'avenue d'Uriage ce n'est pas sécurisant

LE CARREFOUR

- Le carrefour manque de signalisation horizontale pour les piétons au niveau du carrefour rue des écoles /rue du Champ Sappey.
- L'engagement sur la rue des écoles manque de visibilité, on doit parfois faire une marche arrière pour laisser passer les véhicules qui en sortent.
- Les trottoirs de la rue du Champ Sappey sont confortables et sécurisés.
- Il y a beaucoup de croisement de flux aux horaires des écoles.

- Certains parents se garent place du foyer et emmènent leurs enfants à pied en suivant la rue du Champ Sappey.
- Problème de visibilité en venant de la rue Champ Sappey depuis place du foyer (on ne voit pas les véhicules éventuellement engagés, et on se retrouve à faire marche arrière ou monter sur les trottoirs)

ARRET 7 – La place du foyer

STATIONNEMENT

- Les stationnements de la place du foyer sont sous-utilisés car trop loin du centre-bourg.

SALLE

- La salle des fêtes ici ce n'est pas possible car le bruit gêne les voisins. Où la mettre ? Il y a de la place à côté de Sésame autisme mais il y a aussi des habitations. On pourrait la placer à Chantelouise / On pourrait la mettre à côté du lac de Morêt-de-Mailles.
 - Pour les événements culturels, il faut aller à la salle d'Alleverd.
 - Quid des événements communaux ?
 - Pour les mariages, ce n'est pas nécessaire de payer une salle qui va coûter chère et ne pas servir aux habitants : les mariés n'auront qu'à louer une salle ailleurs.
 - >> Il faut commencer par bien faire le point sur les usages actuels de la salle des fêtes
-
- Le RdC de la pharmacie va accueillir un espace de coworking. Le R+1 est occupé par des logements.

QUELQUES PHOTOS DE LA PROMENADE ...

